



אוגוסטיק 100 לב



רכישות

08-9124450
08-9124392

**מחלקת
ומכירות**

טלפון:
פקס:

29.6.2023

הנדון: פניה מוקדמת לקבלת מידע (RFI) - מספר 02/2023

מחסום דוקרנים לעצירת רכב בהפעלה מרחוק - Remote Tire Deflation Device

1. כללי

- 1.1. משטרת ישראל, המחלקה לפיתוח אמצעים טכנולוגיים/ מפא"ט מעוניינת לקבל מידע על אודות מחסום דוקרנים לעצירת רכב בהפעלה מרחוק (להלן "מערכת") וכן לבצע הצגה ו/או הדגמה ככל שיידרש, בהתאם לתקנה 14.א לתקנות חובת המכרזים, תשנ"ג-1993.
- 1.2. על המשתתפים המעוניינים להשיב לפניה זו כמפורט במסמך זה, לפרט בה את מירב המידע שבידיהם הנוגע למערכת כאמור, ולמידת התאמתה לדרישות המפורטות להלן.
- 1.3. אין לראות בהליך ה-RFI משום הליך לבחירת ספק של המערכת, והליך זה אינו בבחינת הליך מכרזי או בקשה לקבלת הצעות. כמו כן, אין בעצם המענה או בתוכן המענה לפניה זו משום הקניית יתרון או חסרון כלשהו למי מהמשתתפים בהליך זה ולא תקום חובה כלשהי לשתפם במכרז או להתקשר עימם בכל דרך אחרת. לאחר קבלת המענים לפניה זו, משטרת ישראל תשקול את המשך פעולותיה בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
- 1.4. יובהר, כי כל התקשרות עם משטרת ישראל כפופה לחוק חובת המכרזים, וכי אין בהליך ה-RFI שיתקיים כדי ליתר הליך של מכרז בהתאם לחוק חובת המכרזים, אם תחליט משטרת ישראל לקיימו.
- 1.5. במידה ומשטרת ישראל תחליט לקיים הליך של ביצוע הדגמות (הצגה/פיילוט), הפניה תהיה למשתתפים אשר המענה מטעמם ל-RFI רלוונטי ועונה על הדרישות המפורטות בסעיף 3.2 להלן, ובהתאם להחלטת ועדת המכרזים של המשטרה ואישורה.
- 1.6. כל ההוצאות הכרוכות במתן המענה לפניה זו, הינן באחריותם הבלעדית של המשתתפים בהליך ועל חשבונם, לרבות השלמות מידע, קיום פגישות ודיונים בנושא. יודגש, כי המשתתפים לא יהיו זכאים לכל פיצוי או שיפוי בגין הוצאות ו/או נזקים שייגרמו להם בגין התייחסות לפניה, לרבות בקשר להצגה ו/או להדגמה ככל שתהיה.
- 1.7. בכפוף לאמור בסעיף 1.8 להלן, לאחר בחינת המידע, משטרת ישראל תהיה רשאית לעשות שימוש במידע שיתקבל מהמשתתפים כראות עיניה, לרבות לצורך בחינת האפשרות לבצע התקשרות בנושא ולעיצוב הדרישות בהתקשרויות כאמור, לצורך כתיבת מפרט ומכרז או כל מסמך אחר וכן לצורך הרכבת רשימת ספקים פוטנציאליים.



ארגון טיקיפה 100 לב



- 1.8. בכפוף לכל דין, משטרת ישראל תשמור בסודיות את המידע שהגיע אליה במסגרת המענה, וכן לא תעשה בו שימוש, כמפורט להלן:
- 1.8.1. לא תפרסם את המידע באופן פומבי.
- 1.8.2. לא תפגע בקניין הרוחני של המשתתף.
- 1.8.3. לא תעשה בו שימוש מסחרי, למעט למטרות המנויות בפניה.
- 1.8.4. לא תעביר את המידע לצד שלישי, למעט לגורם המעורב בעיצוב ההתקשרות, כגון, יועץ מקצועי.
- 1.9. על אף האמור בסעיף 1.8 לעיל, משטרת ישראל תהיה רשאית לפנות למשתתף בהליך בבקשה להשתמש במידע, באופן המוזכר בסעיפים 1.8.1-1.8.4 לעיל.
- 1.10. במידה ומשטרת ישראל תחליט על רכישת מערכת כלשהי, הרכישה תבצע בהתאם למפרט ספציפי שיכול להיות שונה מהדרישות המפורטות במסמך זה.
- 1.11. על מנת להשתתף בהליך זה, על המשתתפים להיות ממוקמים בישראל ו/או להיות מיוצגים ע"י נציג בישראל אשר יהווה גורם מקשר בינם לבין משטרת ישראל.
- 1.12. בשל אילוצים שונים, יתכן שהליך זה יבוטל, יצומצם או יידחה. משטרת ישראל לא תישא בכל הוצאה או תשלום כלשהו בגין דחייה או ביטול או צמצום של ההליך או כל החלטה אחרת של משטרת ישראל בקשר להליך זה.
- 1.13. משטרת ישראל תהיה רשאית להאריך ו/או לדחות את המועדים הנקובים במסמך זה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
- 1.14. אין להתנות את המענה לפניה זו בתנאים כלשהם.
- 1.15. משטרת ישראל שומרת לעצמה את הזכות לקיים פגישות הבהרה עם המשתתפים בהליך זה, והכול בהתאם לשיקול דעתה.
- 1.16. משתתף בהליך אשר מגיש מענה לפניה זו, מצהיר כי:
- 1.16.1. הוא מסכים לכל המפורט במסמך ומתחייב שלא יהיו לו תביעות או דרישות מאת משטרת ישראל או כל גורם אחר בקשר לשימוש במידע שיימסר על ידו, בכפוף לסעיפים 1.8-1.9 לעיל.
- 1.16.2. אין במידע המוגש על ידי המשתתף במסגרת הליך זה או בשימוש עתידי בו, כדי לפגוע בזכויות של צד שלישי, לרבות זכויות יוצרים, והמשתתף לבדו יישא באחריות לכל דרישה או תביעה שמקורה בטענה כי במסגרת שימוש במידע שהוגש, הופרו זכויות צד שלישי כאמור, והוא ישפה את משטרת ישראל מיד עם קבלת הדרישה בגין כל סכום שיידרש ו/או ייתבע לשלם מחמת תביעה או דרישה כאמור לעיל, לרבות הוצאות ושכ"ט עו"ד.
- 1.16.3. מסמכי פניה זו הינם רכושה הבלעדי של משטרת ישראל.
- 1.17. פניה זו תפורסם לאחר אישור ועדת המכרזים של משטרת ישראל, ובפיקוחה.



אוגוסט 100 לב



2. מטרת הפניה

2.1. לאפשר למשטרת ישראל לקבל מידע על אודות מערכות מחסומי דוקרנים לעצירת רכב בהפעלה מרחוק, ולבחון את מידת התאמתן של מערכות אלה לצרכיה של משטרת ישראל.

3. דרישות כלליות מהמערכת

3.1. תיאור הדרישה

- 3.1.1. משטרת ישראל מפעילה מחסומי דרכים המבוססים על חסימת הדרך באמצעות מחסומי דוקרנים המביאים לזליגת אוויר מהגלגלים ובכך מונעים את המשך נסיעת הרכב.
- 3.1.2. מחסומי הדוקרנים אשר בשימושה של משטרת ישראל, מחייבים פריסה מבעוד מועד בציר הנסיעה של הרכב המיועד לעצירה.
- 3.1.3. משטרת ישראל בוחנת אפשרות להפעיל מחסומים באמצעות שליטה מרחוק.
- 3.1.4. המסמך מפרט את הדרישות הכלליות למערכת מחסום דוקרנים - Remote Tire Deflation Device וביצוע עצירה של רכב הנע במהירות של עד 160 קמ"ש.

3.2. תמצית הדרישות

3.2.1. להלן הדרישות העיקריות מהמערכת:

- 3.2.1.1. המערכת המוצעת היא מוצר מדף Off the Shelf.
- 3.2.1.2. המערכת תאפשר סגירת נתיב נסיעה ברוחב של 3 מטרים לפחות.
- 3.2.1.3. המערכת תאפשר הפעלה בתנאי דרך שונים לרבות, כביש אספלט, כביש בטון וכורכר כבוש.
- 3.2.1.4. משקלה הכולל של המערכת לא יעלה על 15 ק"ג.
- 3.2.1.5. שלט רחוק להפעלה (remote control) בעל טווח הפעלה של לפחות 50 מטרים.

4. תהליך קבלת המידע (RFI)

- 4.1. ניתן להעביר מענה המתייחס ליותר ממערכת אחת. במקרה זה יש להשיב באופן מלא על הפניה בהתייחס לכל אחת מהמערכות שיתוארו במענה ולמלא נספחים נפרדים בהתייחס לכל מערכת.
- 4.2. המשתתפים יעבירו למשטרת ישראל מידע על המערכות מטעמם ודרכי הצבתן. על המידע להתייחס להתאמת המערכת המוצעת לדרישות משטרת ישראל המפורטות בסעיף 3.2 לעיל וכן לפרמטרים הבאים (ניתן להגיש מסמכים באנגלית):
 - 4.2.1. מהירות תגובה: זמן פריסת וקיפול המערכת.
 - 4.2.2. מקור האנרגיה הנדרש למערכת, קיומו של חיווי סטטוס סוללה וכמות הפעלות בין טעינה לטעינה.
 - 4.2.3. דרישות לתחזוקת המערכת ולהחלפת הדוקרנים.
 - 4.2.4. עמידות לתנאי סביבה של כל מרכיבי המערכת (כגון עמידות לאבק, לחות, טמפרטורה וכיו"ב).



אג'סיטיק פ' 100 לב



4.2.5 פרוט מרכיבי המערכת.

MSDS.4.2.6

4.2.7 ניסיון מבצעי: רשימת אנשי קשר/ לקוחות /משתמשים במערכת.

4.2.8 דרישות חריגות או הסתייגויות בנוגע לשימוש במערכת.

4.2.9 הערכת עלות למערכת ולחלפים עיקריים.

5. הנחיות להכנת המענה ל-RFI

5.1 המשתתף יעביר נתונים כלליים (האם הוא היצרן ו/או סוכן בלעדי ו/או מורשה בישראל של היצרן וכיוצא בזה).

5.2 שמות ודרכי התקשרות עם נציגים רלוונטיים (דוא"ל, טלפונים, כתובות וכד').

5.3 המשתתף יעביר מידע בנוגע לניסיונו של היצרן בייצור ואספקת המערכת.

5.4 המשתתף יציין בטבלת המענה המצ"ב **כנספח א'** את עמידת המערכת המוצעת לכל הפחות בדרישות המפורטות במסמך זה, וירחיב ככל הניתן בדבר היכולות הנוספות הקיימות במערכת אותה יציג במסגרת הליך זה.

5.5 המשתתף יציין בטבלת המענה המצ"ב **כנספח ב'**, את רשימת המשתמשים במערכת, כמות ותקופת השימוש ודרכי ההתקשרות.

6. הצגה והדגמה

6.1 משטרת ישראל שומרת לעצמה את הזכות לבצע הצגה ו/או הדגמה של המערכת אשר תוצע במענים מטעם המשתתפים, בהתאם לשיקול דעתה המקצועי והתקציבי, בהתחשב בדרישות מסמך זה ובכפוף למענים שיתקבלו.

6.2 ככל שתבוצע הדגמה, היא תבוצע בהתייחס למענים הרלוונטיים העונים לדרישות המערכת כמפורט בסעיף 3.2 לעיל, לפי צרכי משטרת ישראל, ובהתאם להחלטת ועדת המכרזים ואישורה.

6.3 הליכי ההצגה וההדגמה הינם אופציונאליים ואינם מחייבים את משטרת ישראל לביצוע.

6.4 החליטה משטרת ישראל לבצע הדגמה, ההדגמה תיערך בישראל בלבד, במתקן של משטרת ישראל ובזמן שיתואם בין משטרת ישראל לנותן המענה.

6.5 יובהר כי, הצגה והדגמה נועדו לצורך למידה על היכולות והאפשרויות הקיימות בשוק, ותהווה שלב מקדים בלבד בעניין ההחלטה אם לצאת למכרז או לבצע רכש בנושא המערכת וכן לצורך עיצוב תנאי התקשרות עתידית ככל שתהיה.

6.6 למען הסר ספק, ביצוע הדגמה או הצגה אינו מהווה התקשרות לביצוע עסקה, אלא נועד אך ורק לצורך המחשה והליך למידה של השוק. בהתאם לכך, לא ניתן לבצע הארכה או הרחבת התקשרות להליך כאמור מכוח תקנה 3(4) לתקנות חובת המכרזים.



אויסטיק פֿ100 לב



6.7. שלב ההצגה :

- 6.7.1. כל משתתף יציג למשטרת ישראל את המערכת לגביה נעשתה הפניה, תוך מתן הסבר מקצועי מפורט על יכולות המערכת המוצעת. ההצגה תתקיים במתקני מ"י בהתאם לתוכנית שתפורט ותימשך 1-2 ימים.
- 6.7.2. הפעלת המערכת במהלך ההצגה תבוצע ע"י נותן המענה ו/או נציגו ולאחר הדרכה מתאימה גם ע"י אנשי משטרת ישראל.

6.8. שלב ההדגמה

- 6.8.1. שלב ההדגמה יבוצע בעד שתי מערכות אשר יוצעו במסגרת הליך זה, עמדו בכל הדרישות המפורטות בסעיף 3.2. לעיל וקיבלו את הניקוד המצטבר הגבוה ביותר על פי טבלת הניקוד המפורטת בנספח ד'.
- 6.8.2. ככל ששתי מערכות יקבלו ניקוד זהה וידורגו במקום השני לאחר המערכת שקיבלה את הניקוד המצטבר הגבוה ביותר, בחירת המערכת השנייה להדגמה תיקבע בדרך של הגרלה בין שתי המערכות, שתיערך על ידי ועדת המכרזים. לבקשת משטרת ישראל, המשתתף ישאיר 2 מערכות, מהמערכות המוצעות על ידו, לבחינת משטרת ישראל. משטרת ישראל תבצע שימוש במערכות לתקופה של כ- 4 חודשים.
- 6.8.3. השימוש במערכת יכלול הדמייה של הפעלה מבצעית של המערכת.
- 6.8.4. בסיום התקופה האמורה, תוחזר המערכת למשתתף. יובהר, כי המשתתפים לא יהיו זכאים לכל פיצוי או שיפוי בגין הוצאות ו/או נזקים שייגרמו להם במהלך ההדגמה.
- 6.8.5. במהלך תקופה זו, על המשתתף לספק תמיכה טכנית והדרכה מקצועית עבור המערכת שמצויה בהדגמה וככל שיידרש.
- 6.8.6. בגין ההדגמה משטרת ישראל תשלם למשתתף סך של 3,500 ₪ + מע"מ לכל מערכת.

6.8.7. ביטוח

- 6.8.7.1. משתתף בהדגמה, יידרש לחתום על נספח ביטוחי כמפורט בנספח ג' המצ"ב.
- 6.8.7.2. על המשתתף לחתום על נספח זה כראיה לעיונו לשם היערכותו והתחייבותו לעמידה בדרישות הביטוח ככל שישתתף בשלב ההדגמה.
- 6.8.7.3. על המשתתף לרכוש ולקיים את כל הסדרי הביטוח המפורטים בנספח "דרישות הביטוח במסגרת ההליך" לאורך כל תקופת ההדגמה עם מדינת ישראל – משטרת ישראל וכל עוד אחריותו קיימת.

7. תהליך העברת המידע, ולוחות זמנים לביצוע

7.1. המשתתפים מתבקשים להעביר את המענה לפקד הדס קץ, Email hadaskatz@police.gov.il

עד תאריך 13.8.2023 בשעה 14:00.

7.2. את המענה המפורט לדרישות דלעיל ניתן להעביר באמצעות דוא"ל או במדיה מגנטית ע"ג Disk on

key



אויסטיקפ100 לב



7.3. במידת הצורך, משטרת ישראל רשאית לפנות למשתתפים אשר השיבו לפניה והגישו מסמכים, לצורך הבהרות והשלמות וקבלת חומר טכני או אחר נוסף.

7.4. לשאלות והבהרות ניתן לפנות בכתב לעורך הפניה בכתובת הדוא"ל המצוינת לעיל.



אויסטיק 100 לב



נספח א'

טבלת מענה לקבלת מידע (RFI)

המשתתף יציין בטבלה שלהלן את עמידת המוצר המוצע לכל הפחות בדרישות המפורטות בסעיפים הרלוונטים וירחיב ככל הניתן בדבר היכולות הנוספות הקיימות במערכת אותה הוא מציג

מספר הסעיף במסמך	תמצית הדרישה	התאמת המוצר לדרישה (לציין כן/לא)	מענה מפורט
3.2.1.2	סגירת נתיב ברוחב 3 מטרים לפחות.		
3.2.1.3	יכולת הפעלה בתנאי דרך שונים לרבות, כביש אספלט/בטון וכורכר כבוש		
3.2.1.4	משקל המערכת		
3.2.1.5	טווח הפעלה של שלט רחוק		
4.2.1	מהירות תגובה: זמן פריסת וקיפול המערכת.		
4.2.2	מקור האנרגיה הנדרש למערכת, קיומו של חיווי סטטוס סוללה וכמות הפעלות בין טעינה לטעינה.		
4.2.3	דרישות לתחזוקת המערכת ולהחלפת הדוקרנים.		
4.2.4	עמידות לתנאי סביבה של כל מרכיבי המערכת		

למענה יש לצרף:

7.4.1. פרוט מרכיבי המערכת.

MSDS.7.4.2

7.4.3. דרישות נוספות למערכת ותפעולה

7.4.4. הערכת עלות למערכת ולחלפים עיקריים.

חתימה וחותמת

מספר טלפון

שם ממלא הטבלה

נספח ב'

חתימת המשתתף

עמוד 7 מתוך 10



אג'יסטיקת 100 לב



רשימת לקוחות / משתמשים

Remote Tire Deflation - במחסום דוקרנים לעצירת רכב בהפעלה מרחוק - Device

דרכי התקשרות				תקופת השימוש	כמות מערכות בשימוש	שם הארגון	מס'
אתר באינטרנט	דואר אלקטרוני	מספר טלפון	שם איש קשר מוסמך				
							1
							2
							3
							4
							5
							6
							7
							8
							9
							10

חתימה וחותמת

מספר טלפון

שם ממלא הטבלה



אוגוסטיק 100 לב



נספח ג'

לכבוד

מדינת ישראל – משטרת ישראל
המטה הארצי רמלה, רח' בעלי המלאכה 41

נספח ביטוח - אישור קיום ביטוחים

הספק אשר משתתף בהליך זה, מתחייב לערוך ולקיים ביטוחים הולמים, ככל שנהוגים בתחום פעילותו (לפי העניין: ביטוח חבות מעבידים, ביטוח אחריות כלפי צד שלישי, ביטוח רכוש, ביטוח אחריות מקצועית, ביטוח חבות מוצר, ביטוח עבודות קבלניות, ביטוח משולב אחריות מקצועית/ מוצר, ביטוחי כלי רכב), בגבולות אחריות סבירים בהתאם לאופיים והיקפם של השירותים המבוצעים על ידו. ככל שיועסקו על ידי הספק/קבלן/נותן השירותים קבלני משנה, עליו לדרוש כי הללו יערכו ביטוחים כנייל או לחילופין לכלול בביטוחיו כיסוי לפעילותם.

הספק אשר משתתף בהליך זה יוודא כי בכל ביטוחיו המתייחסים לשירותים נשוא הליך זה (למעט ביטוח מסוג עבודות קבלניות/הקמה) תיכלל הרחבת שיפוי כלפי מדינת ישראל – משטרת ישראל בגין אחריותם למעשי ו/או מחדלי הספק.

הספק אשר משתתף בהליך זה, יוודא כי בביטוח מסוג עבודות קבלניות/הקמה, המתייחס לשירותים נשוא הליך זה, יכללו מדינת ישראל – משטרת ישראל כמבוטחים נוספים.

הספק אשר משתתף בהליך זה, יוודא כי בכל ביטוחיו המתייחסים לשירותים נשוא הליך זה, ייכלל סעיף ויתור על זכות התחלוף/השיבוב כלפי מדינת ישראל – משטרת ישראל עובדיה והפועלים מטעמה (ויתור כאמור לא יחול בגין נזק בזדון).

המדינה שומרת לעצמה את הזכות לקבל מהספק אישור על קיום ביטוח או העתקי פוליסות, לפי דרישה.

אי עמידה בתנאי סעיף זה מהווה הפרה של הסכם זה.

תאריך _____ שם (פרטי + משפחה) _____

חתימה וחותמת החברה _____



אוגוסטיק 100 לב



נספח ד' – טבלת ניקוד לבחירת המערכות שיעברו לשלב ההדגמה:

ניקוד	תמצית הדרישה	מספר הסעיף במסמך
עד 3.5 מ' – 0 נק' מעל 3.5 מ' ועד 4 מ' – 5 נק' מעל 4 מ' – 10 נק'	סגירת נתיב ברוחב 3 מטרים לפחות.	3.2.1.2
עובר/לא עובר	יכולת הפעלה בתנאי דרך שונים לרבות, כביש אספלט/בטון וכורכר כבוש	3.2.1.3
15 ק"ג ומטה עד 13 ק"ג (כולל) – 0 נקודות מתחת ל-13 ק"ג ועד 10 ק"ג (כולל) – 5 נקודות מתחת ל-10 ק"ג – 10 נקודות	משקל המערכת	3.2.1.4
עד 80 מ' – 0 נק' מעל 80 ועד 120 מ' – 5 נק' מעל 120 מ' – 10 נק'	טווח הפעלה של שלט רחוק	3.2.1.5
5 שניות ומעלה – 0 נק' 3-5 שניות – 5 נק' מתחת ל-3 שניות – 10 נק'	זמן פריסת המערכת.	4.2.1
עד 5 גופים – 0 נק' 6-10 גופים – 5 נק' 11 גופים ומעלה – 10 נק'	מס' גופים אוכפי חוק המשתמשים (בעבר / בהווה) במערכת	4.2.7